LoCo revue

N° 272
avril 1967

SPECIAL "NOUVEAUTES"

— plus de 100 clichés !...

La revue des modélistes et amateurs de chemins de fer

N° 272 AVRIL 1967 VOLUME XXVI

INTERNATIONALE SPIELWARENMESSE

LA XVIIIème FOIRE DE NUREMBERG - L'ECLAIRAGE DES TRAINS

PRIX en FRANCE 5,00 F
à l'Etranger 5,50 F

Sommaire complet page 161

LOCO revue

LA PREMIÈRE REVUE FRANÇAISE DES MODELISTES
ET AMATEURS DE CHEMINS DE FER

B.P. 9 56-AURAY

Tél. 65 AURAY (Morbihan) —
C. C. P. France 2081-39 PARIS
Belgique 6000-32 BRUXELLES

REVUE MENSUELLE
FONDÉE EN 1937

Membre fondateur
de FERPRESS
(Union Internationale de Presse Ferroviaire).

Parait le 1er de chaque mois

Fondateur :
Jean-Edm FOURNEREAU.
Directeur et rédacteur :
Jean FOURNEREAU Fils

ADMINISTRATION

rédaction - publicité
abonnement

Editions LOCO-REVUE
Boite Postale 9 — 56 AURAY
Téléphone : 65
R. C. Lorient 66 A 182

NOTA - La reproduction de tout ou partie des textes et clichés ci-inclus, ne peut être permise sans l'autorisation de l'Editeur.

Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur Les manuscrits non insérés ne sont pas rendus.

Les insertions publicitaires publiées n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le contrat de publicité n'est pas réalisé sur la seule sollicitation de l'annonceur, mais par l'acceptation du journal qui conserve l'entière liberté d'y donner ou de n'y pas donner suite sans avoir à fournir motifs ou justifications.

VOLUME XXVI N° 272 AVRIL 1967

SOMMAIRE (Numéro spécial)

	Page
Le modélisme ferroviaire à la XVIIIe Foire du jouet de Nuremberg, reportage commenté des nouveautés	162
L'électricité au service du modélisme : L'éclairage des trains	185
Le plan du mois : variante sur le plan de la 231 G présenté dans le N° 271	189
Un engin de prestige, la E 03 Märklin/Hamo (suite et fin)	191
Le Codar control system	195

NOTA. — L'importance du reportage sur la Foire de Nuremberg nous oblige à reporter à notre prochaine publication la suite de la description des " Chemins de fer appartementaux ". Nous prions nos lecteurs de nous en excuser.

Dans notre prochain numéro

(Sommaire provisoire)

Les douzes heures de Tournon (sur les c.f. du Vivarais). — Les chemins de fer appartementaux à voie de 16,5 (suite et fin). — Electronique : Le DOV, un block système HF révolutionnaire. — L'électricité au service du modélisme : L'éclairage des trains (suite). — Jouef : Nouveau pas vers un vrai modélisme avec la 040 TA Ouest. — Le Minitranslilliputien.

Notre Couverture — Our Front Cover — Unser Titelbild

Une petite partie seulement du réseau Arnold-rapido présenté à la Foire de Nuremberg 67 ! On appréciera la qualité du décor comme la longueur respectable des rames qui animent le circuit.

An only small portion of the Arnold layout on view at the Nuremberg toy fair. One can appreciate the scenery quality as well as the respectable length of the train sets which animate the circuit.

Nur ein kleiner Ausschnitt aus der Messeanlage der Firma Arnold (rapido). Bemerkenswert : Die ausgezeichnete Geländegestaltung und die Länge der Züge.

LOCO-REVUE est en vente dans toutes les **bonnes maisons spécialisées** ainsi que dans les **bibliothèques des gares** S.N.C.F. de la région parisienne et des grandes villes de province (plus de 450 points de vente).

LOCO-REVUE est lue dans SOIXANTE CINQ nations du monde entier.

TARIF :	FRANCE	ETRANGER
Le Numéro Single Copy	3,60 F	4,00 F. ou 3,20 DM ou 5 SH ou Dollar 0,80
Abonnement Annuel Annual Subscription	35 F (1)	40,00 F. ou 32 DM ou 50 SH ou Dollar 8,00 (1)

Pour tous changements d'adresse prière de joindre avec la dernière bande 0,90 F en timbres postes. L'échéance d'abonnement est indiquée à droite et en haut du cliché d'adresse

(1) Supplément pour emballage cartonné : 2 F.

LE PLAN DU MOIS :

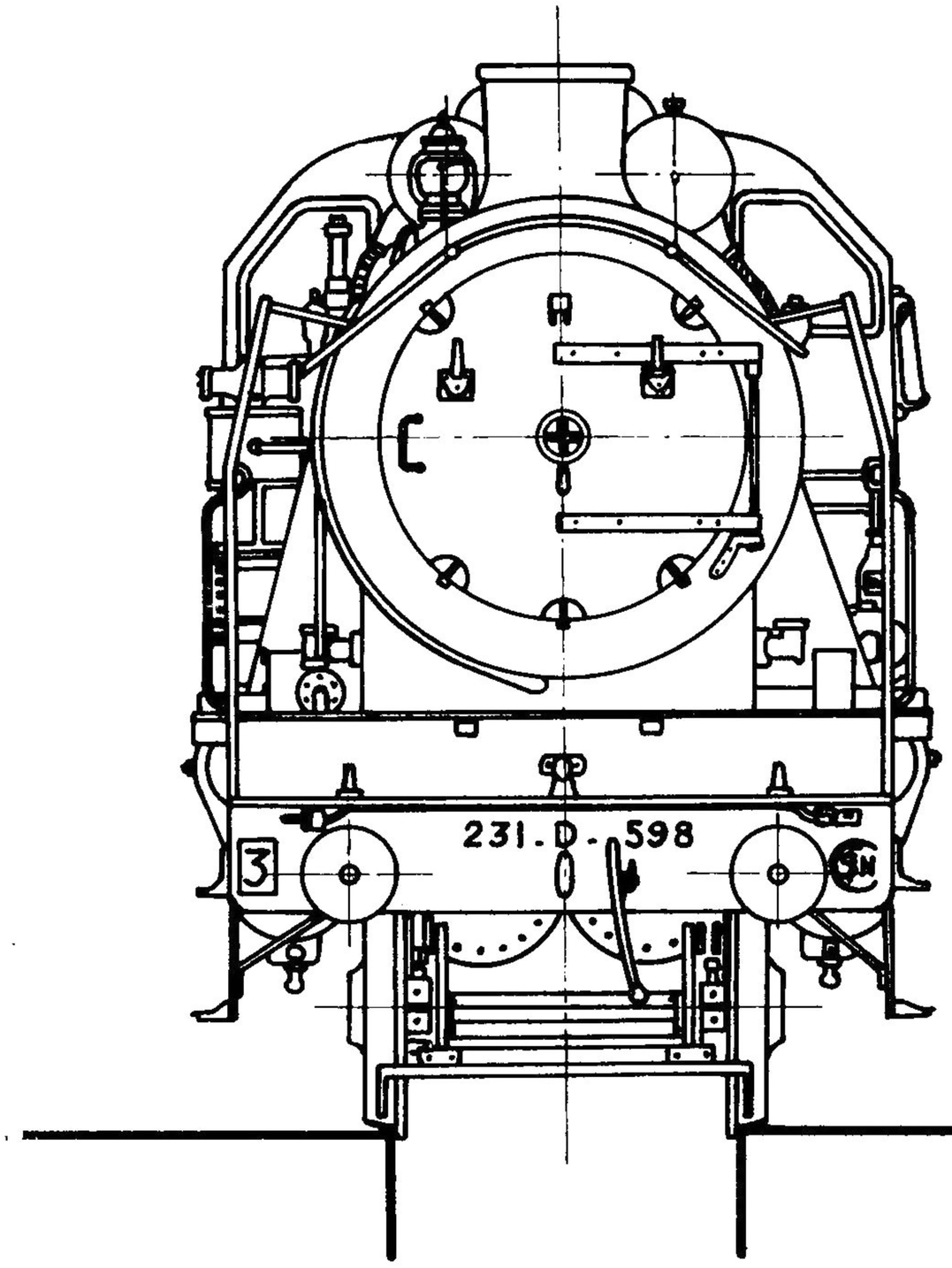
(Suite, voir également page 190).

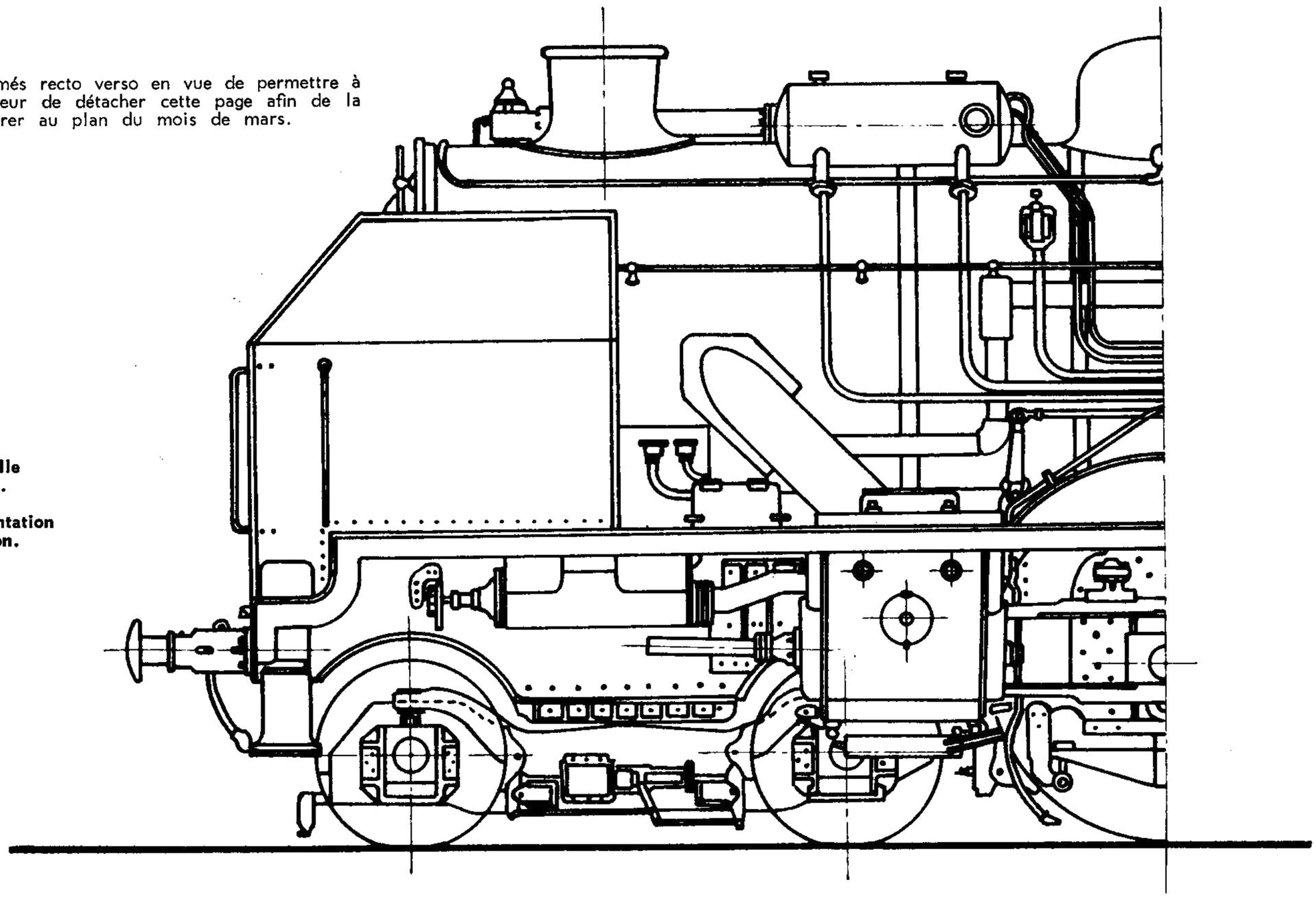
LOCOMOTIVE A VAPEUR COMPOUND A SURCHAUFFE TYPE 231-D

Cet ensemble de dessins* est un complément à notre précédent plan du mois (Loco-Revue N° 271) : " Vues en élévation droite et gauche et extrémités des locomotives Pacific Type 231 G de la région OUEST SNCF ", qui permet à partir de ce dernier d'obtenir la version " D " des locomotives Pacific de l'OUEST (valable également pour la version H).

NOTA : les locomotives 231 D - F et H ont été traitées en notre fiche documentaire double N° 121/122 de la 11e série, septembre 1966.

* Imprimés recto verso en vue de permettre à l'amateur de détacher cette page afin de la comparer au plan du mois de mars.



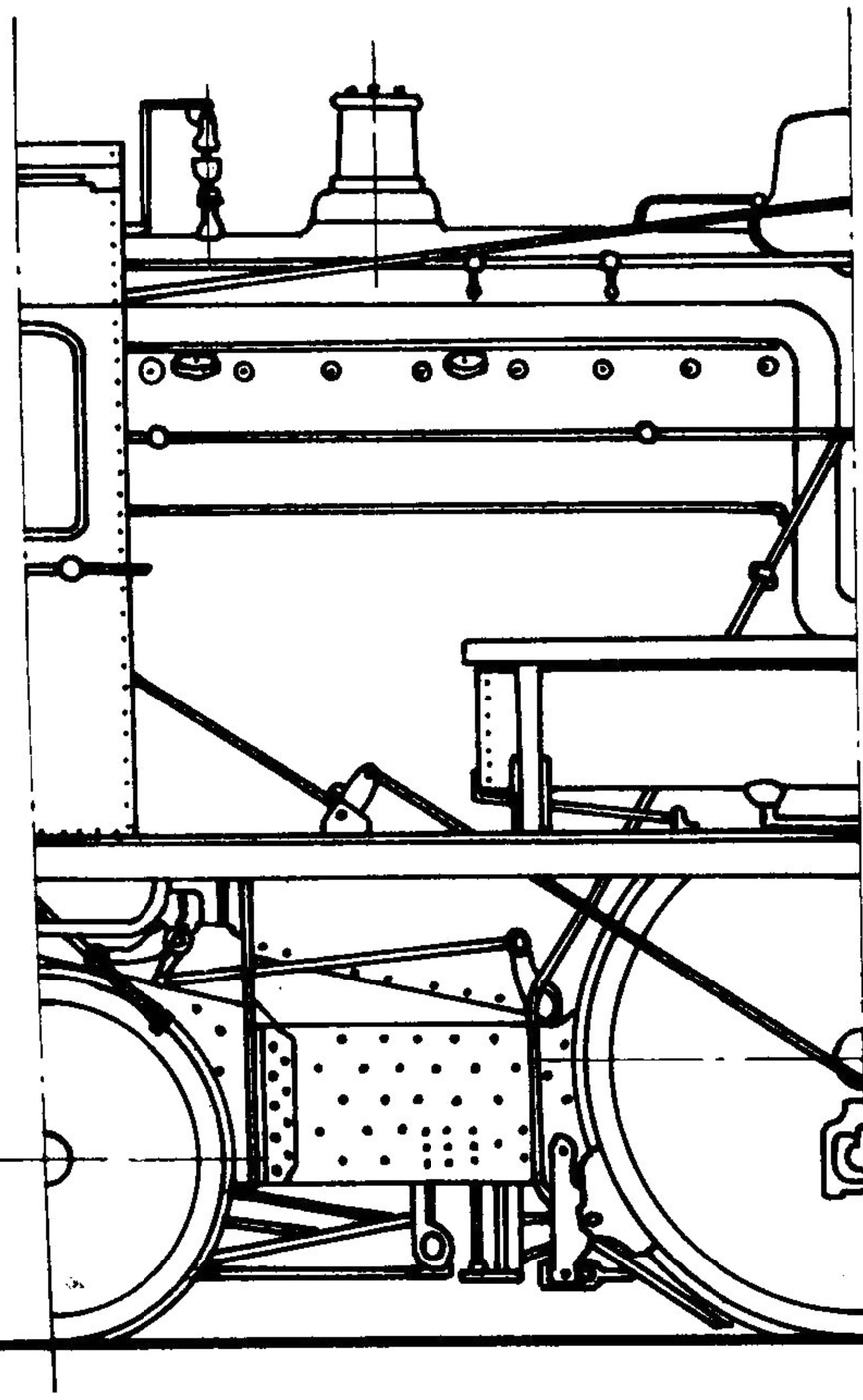


Dessins à l'échelle du 1/43. d'après documentation P. Pichon.

Vue avant et élévation droite et gauche : détails particuliers relatifs aux machines 231.D.

Machines ayant conservé
les soupapes de sûreté d'origine
et non munies de poches de cendrier

Machines munies de la porte
de boîte à fumée SNCF
et de phares



Ci-contre : détails particuliers relatifs à certaines machines des séries D, F et G.